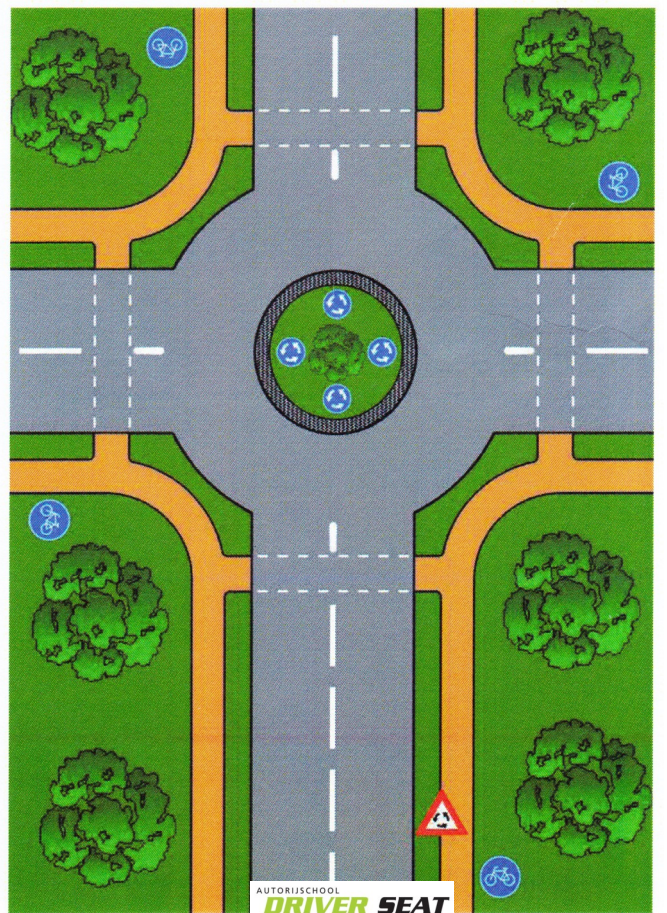
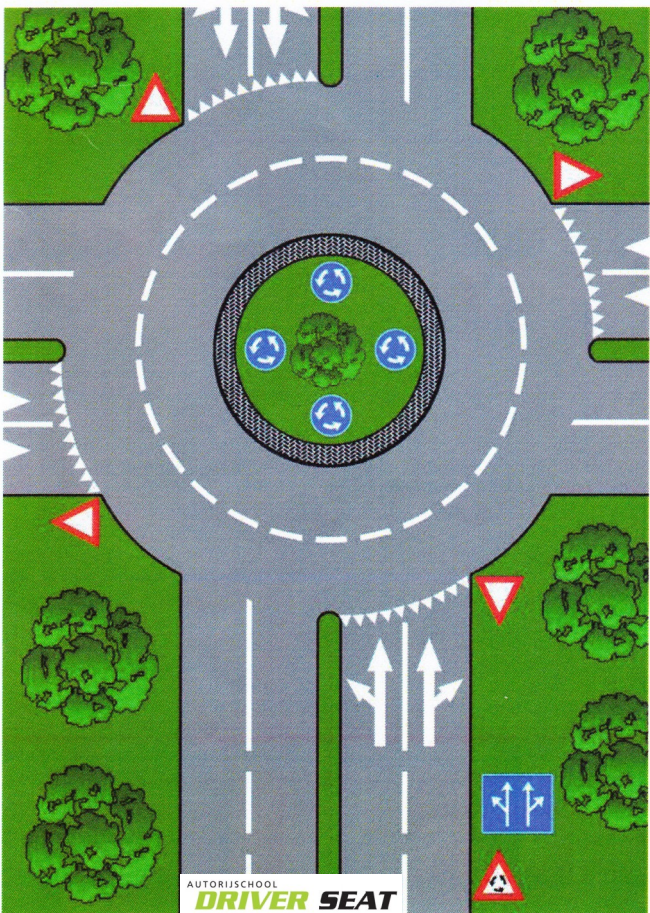
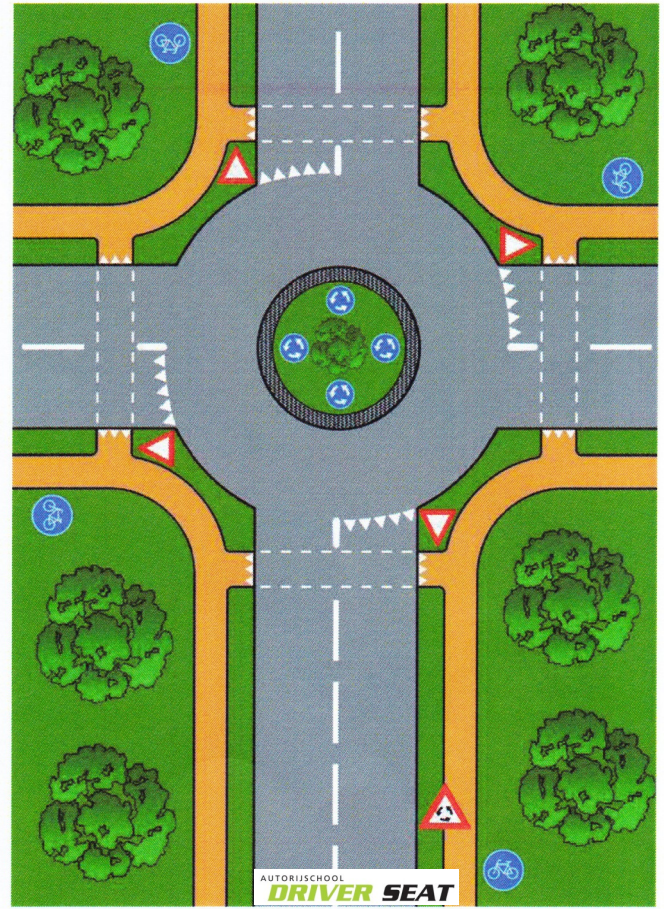
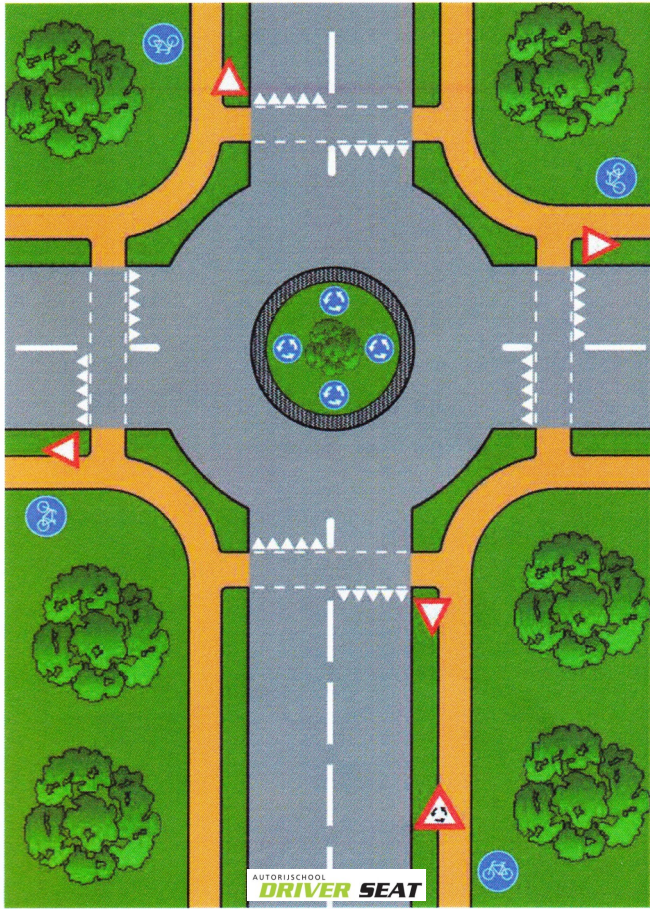


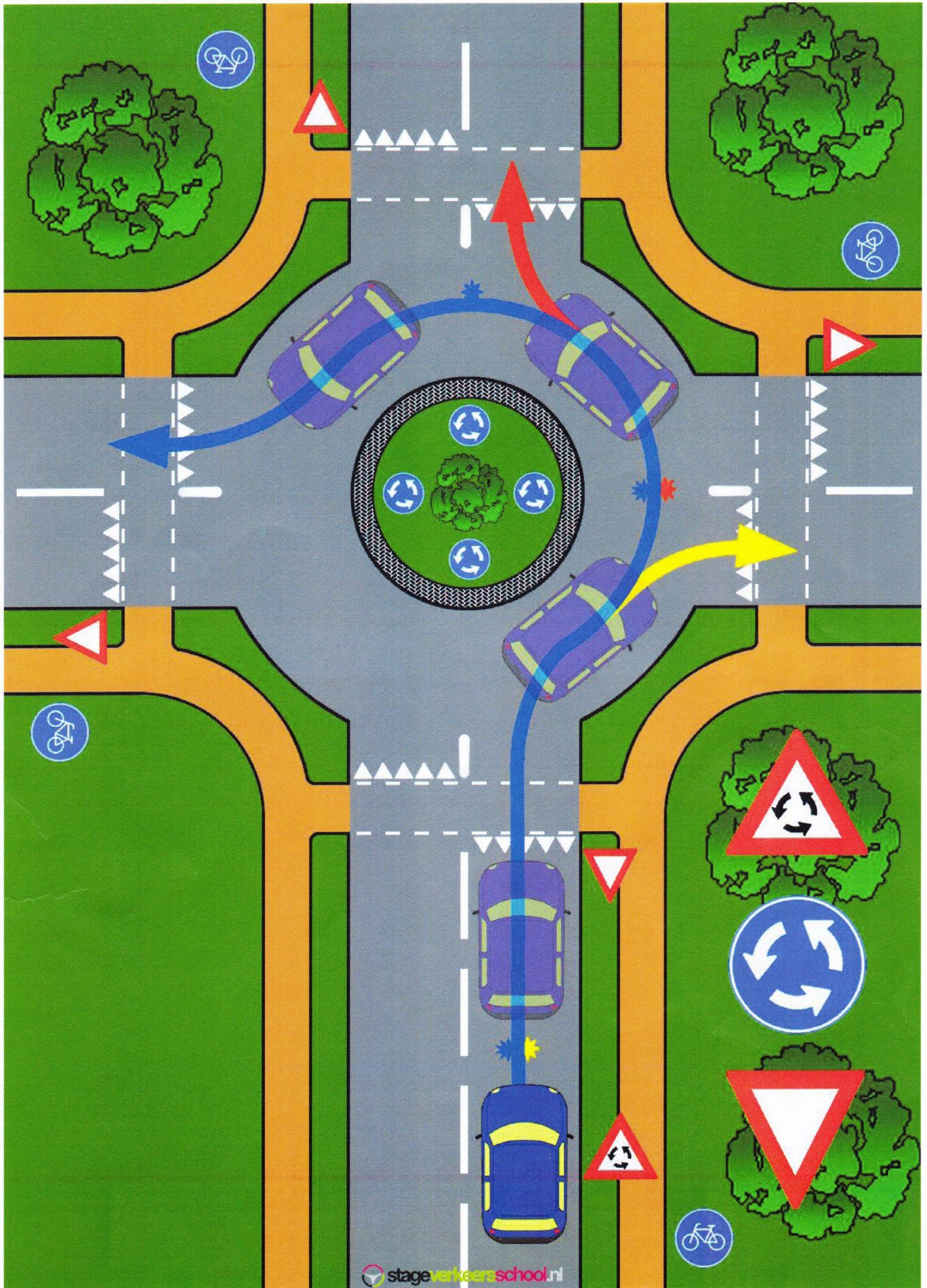
Afbeeldingen: Berijden van rotondes



Handelingsanalyse: Berijden van rotondes (¼ rond)

ROTONDE 1/4 ROND		
WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk kijken naar de aard en algehele situatie op en rond de rotonde (bord J9 / D1).	Herkennen van de situatie ter plaatse. Wel of geen voorrang? Hoe overzichtelijk is de rotonde? Hoe druk is het op de rotonde? Kan en mag ik ¼ rond?
Kijken.	Binnenspiegel - voor - rechter buitenspiegel - rechterschouder.	Controle overige verkeer naast en achter onze auto.
Richting aangeven.	Naar rechts.	¼ rond kenbaar maken aan het overige verkeer.
Snelheid aanpassen.	Afhankelijk van de situatie en uitzicht. Afremmen en/of terugschakelen.	Zodanig dat alle handelingen veilig kunnen worden uitgevoerd en om normaal te kunnen stoppen als dit noodzakelijk is.
Kijken.	Voor - links - rechts (meerdere malen herhalen).	Observeren verkeer op en bij de rotonde.
Doorrijden of stoppen.	Afhankelijk van de situatie. Doorrijden met aangepaste snelheid. Stoppen voor eventueel fietspad en / of V.O.P.	Doorrijden als geen voorrang verleend hoeft te worden. Remmen of stoppen wanneer voorrang verleend moet worden.
Rotonde oprijden en berijden.	Met aangepaste snelheid.	Voor een veilige en vlotte doorstroming.
Kijken.	Binnenspiegel - voor - rechter buitenspiegel - rechterschouder.	Controle overige verkeer rechts naast en achter de auto.
Afslaan.	Naar rechts.	Rotonde verlaten.
Kijken.	Voor - links - rechts.	Controle overige verkeer (fietspad).
Doorrijden of stoppen.	Afhankelijk van de situatie.	Doorrijden als er geen rechtdoorgaand verkeer is. Remmen of stoppen om het rechtdoorgaande verkeer voor te laten (ook de voetganger).
Kijken (nacontrole).	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Nacontrole (eventuele inhalers).
Snelheid verhogen.	Afhankelijk van de situatie, vlot naar de gewenste snelheid.	Voor een veilige en vlotte doorstroming.

Afbeeldingen: Berijden van rotondes (¼ rond)



Handelingsanalyse: Berijden van rotondes (½ rond)

ROTONDE 1/2 ROND		
WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk kijken naar de aard en algehele situatie op en rond de rotonde (bord J9 / D1).	Herkennen van de situatie ter plaatse. Wel of geen voorrang? Hoe overzichtelijk is de rotonde? Hoe druk is het op de rotonde? Kan en mag ik ½ rond?
Kijken.	Binnenspiegel - voor - rechter buitenspiegel.	Controle overige verkeer naast en achter onze auto.
Snelheid aanpassen.	Afhankelijk van de situatie en uitzicht. Afremmen en / of terugschakelen.	Zodanig dat alle handelingen veilig kunnen worden uitgevoerd en om normaal te kunnen stoppen als dit noodzakelijk is.
Kijken.	Voor - links - rechts (meerdere malen herhalen).	Observeren verkeer op en bij de rotonde.
Doorrijden of stoppen.	Afhankelijk van de situatie. Doorrijden met aangepaste snelheid. Stoppen voor eventueel fietspad en of V.O.P.	Doorrijden als geen voorrang verleend hoeft te worden. Remmen of stoppen wanneer voorrang verleend moet worden.
Rotonde oprijden en berijden.	Met aangepaste snelheid.	Voor een veilige en vlotte doorstroming.
Kijken.	Binnenspiegel - voor - rechter buitenspiegel - rechterschouder (bij de eerste afslag).	Controle overige verkeer rechts naast en achter de auto.
Richting aangeven.	Naar rechts, direct na de eerste afslag.	Rotonde verlaten kenbaar maken aan het overige verkeer.
Kijken.	Binnenspiegel - voor - rechter buitenspiegel - rechterschouder.	Controle overige verkeer rechts naast de auto.
Afslaan.	Naar rechts.	Rotonde verlaten.
Kijken.	Voor - links - rechts.	Controle overige verkeer (fietspad).
Doorrijden of stoppen.	Afhankelijk van de situatie.	Doorrijden als er geen rechtdoorgaand verkeer is. Remmen of stoppen om het recht doorgaande verkeer voor te laten (ook de voetganger).
Kijken.	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Nacontrole (eventuele inhalers).
Snelheid verhogen.	Afhankelijk van de situatie, vlot naar de gewenste snelheid.	Voor een veilige en vlotte doorstroming.

Afbeeldingen: Berijden van rotondes (½ rond)



Handelingsanalyse: Berijden van rotondes (driekwart en helemaal rond)

ROTONDE 3/4 ROND		
WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk kijken naar de aard en algehele situatie op en rond de rotonde (bord J9 / D1).	Herkennen van de situatie ter plaatse. Wel of geen voorrang? Hoe overzichtelijk is de rotonde? Hoe druk is het op de rotonde? Kan en mag ik $\frac{3}{4}$ of helemaal rond?
Kijken.	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel - linkerschouder.	Controle overige verkeer.
Richting aangeven.	Naar links.	$\frac{3}{4}$ rond kenbaar maken aan het overige verkeer.
Snelheid aanpassen.	Afhankelijk van de situatie en uitzicht. Afremmen en / of terugschakelen.	Zodanig dat alle handelingen veilig kunnen worden uitgevoerd en om normaal te kunnen stoppen als dit noodzakelijk is.
Kijken.	Voor - links - rechts (meerdere malen herhalen)	Observeren verkeer op en bij de rotonde.
Doorrijden of stoppen.	Afhankelijk van de situatie. Doorrijden met aangepaste snelheid. Stoppen voor eventueel fietspad en of V.O.P.	Doorrijden als geen voorrang verleend hoeft te worden. Remmen of stoppen wanneer er voorrang verleend moet worden.
Rotonde oprijden en berijden.	Met aangepaste snelheid.	Voor een veilige en vlotte doorstroming.
Kijken.	Voor - links - rechts (meerdere malen herhalen).	Observeren van het verkeer wat de rotonde nadert en berijdt.
Kijken.	Binnenspiegel - voor - rechter buitenspiegel - rechterschouder (bij de tweede afslag).	Controle overige verkeer.
Richting aangeven.	Naar rechts, direct na de tweede afslag. Bij helemaal rond direct na de derde afslag.	Rotonde verlaten kenbaar maken aan het overige verkeer.
Kijken.	Binnenspiegel - voor - rechter buitenspiegel - rechterschouder.	Controle overige verkeer (fietspad).
Afslaan.	Naar rechts.	Rotonde verlaten.
Kijken.	Voor - links - rechts.	Controle overige verkeer (fietspad).
Doorrijden of stoppen.	Afhankelijk van de situatie.	Doorrijden als er geen rechtdoorgaand verkeer is. Remmen of stoppen om het rechtdoorgaande verkeer voor te laten (ook de voetganger).
Kijken.	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Nacontrole (eventuele inhalers).
Snelheid verhogen.	Afhankelijk van de situatie, vlot naar de gewenste snelheid.	Voor een veilige en vlotte doorstroming.

Afbeeldingen: Berijden van rotondes (¾ en helemaal rond)

