

Handelingsanalyse: Achteruitrijden van een aangegeven bocht

Aandachtspunten:

- Geef bij controle vorige les (in rechte lijn achteruitrijden) duidelijk de start- en stopplaats aan.
- Bij meting vorige les is het onvoldoende als de leerling alleen in de binnen- en rechter buitenspiegel kijkt. Hij moet ook regelmatig door de achterraut kijken om het overige verkeer te controleren.

ACHTERUITRIJDEN VAN EEN AANGEGEVEN BOCHT		
WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk.	Kan en mag ik stoppen en achteruit rijden.
Stoppen.	Zoals geleerd op ± 30 cm van het trottoir en ongeveer 5 meter voorbij de bocht. De wielen recht houden.	30 cm om de banden niet te beschadigen en voor een goede uitgangspositie. 5 m in verband met een parkeerverbod.
Kijken.	Rechterschouder - rechter buitenspiegel - binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel - linkerschouder.	Controle overige verkeer.
Achteruitrijden.	Recht achteruit, langzaam met een slippende koppeling.	Slippende koppeling voor een goede voertuigbeheersing. Rechterbuitenspiegel om te kijken of je parallel langs het trottoir rijdt.
Kijken.	Voor - linker buitenspiegel - linkerschouder.	Controle overige verkeer, voordat je gaat insturen, de neus van de auto zwenkt naar de as van de weg.
Insturen.	Naar rechts bij het referentiepunt.	Te vroeg sturen: wielen tegen het trottoir. Te laat sturen: te ruime bocht.
Kijken.	Tijdens de hele manoeuvres regelmatig rondom de blijven kijken. Ook voor de auto en in alle straten.	Controle overige verkeer.
Stuurcorrecties.	Kleine correcties geven indien nodig.	Om de juiste afstand tot de stoeprand aan te houden.
Terugsturen.	Naar links, als de auto bijna recht in de straat staat.	Om parallel te komen met het trottoir.
Stoppen.	Als de auto recht staat op ± 30 cm van het trottoir en tenminste 5 meter van het kruisingsvlak. Bij een aangegeven punt.	30 cm om de banden niet te beschadigen en een goede doorstroming. 5 m in verband met een parkeerverbod.

Afbeelding: Achteruitrijden van een aangegeven bocht

