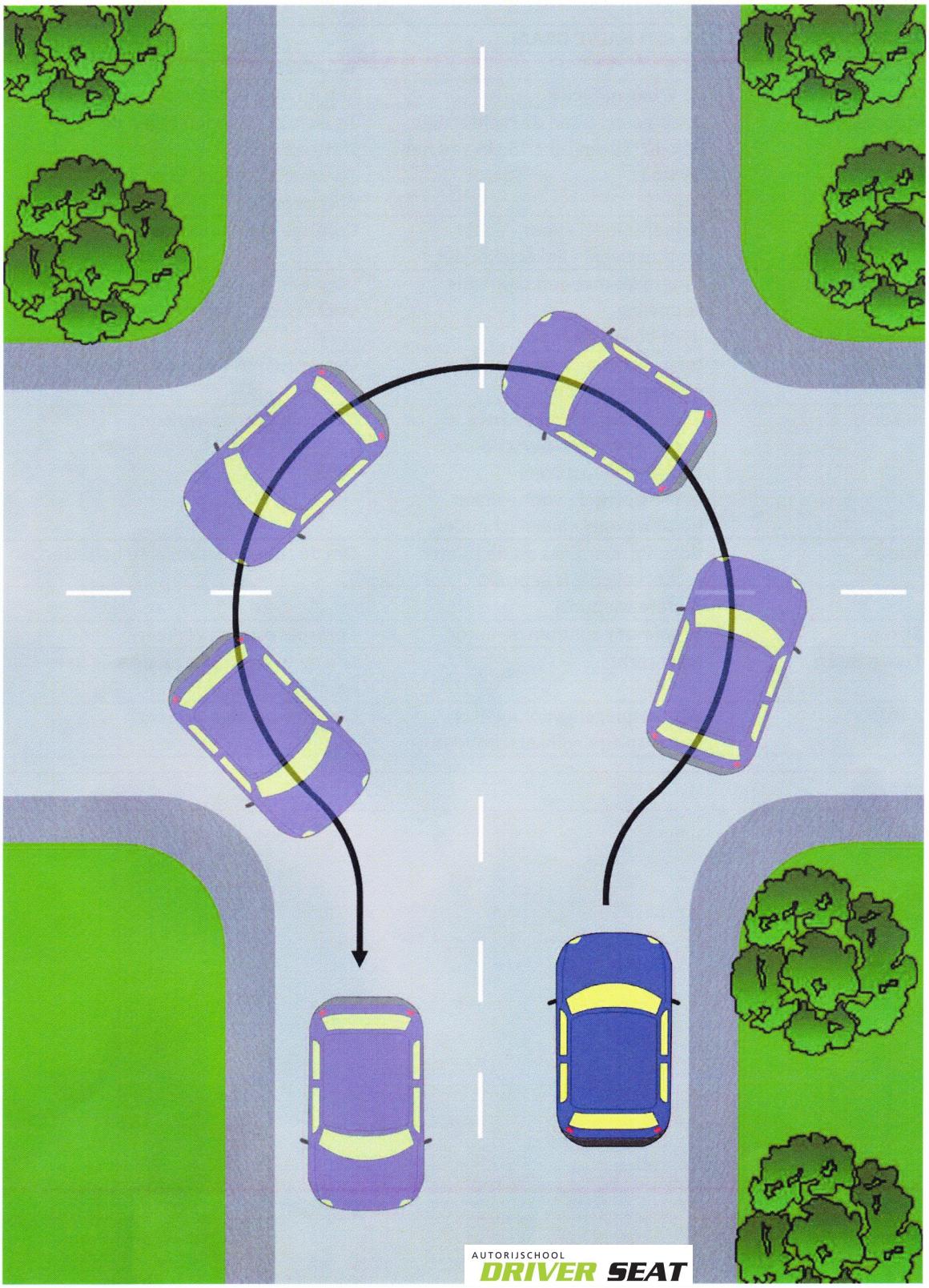
## Handelingsanalyse: Keren door middel van een halve draai

AUTORIJSCHOOL DRIVER SEAT

| KEREN DOOR MIDDEL VAN EEN HALVE DRAAI | | |
|---|---|---|
| **WAT** | **HOE** | **WAAROM** |
| Scannen. | Zo vroeg mogelijk. | Kan en mag ik hier stoppen en keren. |
| Stoppen. | Zoals geleerd aan de rechterzijde van de rijbaan op ± 15 cm van het trottoir. | Te dichtbij…banden tegen de trottoirband.<br>Te ver eraf…slecht voor de doorstroming. |
| Kijken. | Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel - linkerschouder. | Controle overige verkeer. |
| Vooruitrijden. | Langzaam met een slippende koppeling.<br>Voet boven de rem. | Voor een goede voertuigbeheersing.<br>Voet boven rem voor de veiligheid. |
| Sturen. | Naar rechts een zijstraat of parkeerhaven op. | Om de ruimte optimaal te benutten. |
| Kijken. | Regelmatig tijdens de hele manoeuvre, rechterschouder - rechterbuitenspiegel - binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel - linkerschouder. | Controle overige verkeer. |
| Sturen. | Volledig naar links als de ruimte rechts volledig is gebruikt (Referentiepunt). | Om de ruimte optimaal te benutten. |
| Kijken. | Regelmatig rondom de auto. | Controle overige verkeer. |
| Terugsturen. | Naar rechts. | Om de juiste plaats op de weg in te nemen. |
| Kijken. | Binnenspiegel - voor – linker buitenspiegel - linkerschouder. | Controle overige verkeer. |

**Afbeelding: Keren door middel van een halve draai**