

Handelingsanalyses: Parkeren in een vak achterwaarts



PARKEREN IN EEN VAK ACHTERWAARTS		
WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk.	Kan en mag ik stoppen en parkeren.
Stoppen.	Zoals geleerd, tenminste 2 vakken voor het doelvak stoppen.	Hiervandaan oprijden.
Kijken.	Rechterschouder - rechter buitenspiegel - voor - binnenspiegel - linker buitenspiegel - linkerschouder.	Controle overige verkeer.
Vooruitrijden .	Langzaam recht vooruit met een slippende koppeling. Voet boven de rem.	Voor een goede voertuigbeheersing. Voet boven de rem voor de veiligheid.
Stoppen.	Op 1,5 m vanaf de parkeervakken en ongeveer 3 vakken voorbij het doelvak.	Voor een goede uitgangspositie.
Kijken.	Rechterschouder - rechter buitenspiegel - voor - binnenspiegel - linker buitenspiegel - linkerschouder.	Controle overige verkeer.
Achteruitrijden.	Langzaam recht achteruit met een slippende koppeling. Voet boven de rem.	Voor een goede voertuigbeheersing, voet boven de rem voor de veiligheid.
Kijken.	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel - linkerschouder.	Controle overige verkeer.
Insturen.	Wanneer de derde streep vanaf het doelvak in het midden van het rechter voorportier is, alles naar rechts insturen.	Te laat insturen; kom je te veel naar links in het vak uit. Te vroeg insturen; kom je te veel naar rechts in het vak uit.
Stuurcorrecties.	Kleine correcties geven indien nodig.	Om in het midden van het parkeervak uit te komen.
Kijken.	Regelmatig rondom de auto	Controle overige verkeer.
Terugsturen.	1,5 slag terug naar links wanneer de auto bijna recht is.	Om recht in het parkeervak uit te komen.
Stoppen.	Als de auto recht staat met de neus net in het parkeervak.	Om voldoende ruimte achter de auto over te houden.

VOORUIT HET PARKEERVAK VERLATEN

Wegrijden gebeurt op dezelfde wijze als normaal (kijken - richting aangeven - wegrijden). Hierbij komen nog 2 belangrijke extra aandachtspunten.

WAT	HOE	WAAROM
Rijden.	Slippende koppeling. Voet boven de rem.	Om zicht te creëren en op deze manier voor de veiligheid.
Kijken.	Voor - links - rechts (herhalen).	Controle overige verkeer.
Sturen.	Als de auto half uit het parkeervak is.	Voorkomt schade aan de zijkant.
Terugsturen.	Vlak voordat de juiste plaats op de weg is ingenomen; 1,5 slag terug.	Voor de juiste plaats op de weg.
Kijken.	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Nacontrole.

Afbeelding: Parkeren in een vak achterwaarts

