



## Les 17: Specifieke situaties

De les specifieke situaties is geen les op zich en bestaat uit de volgende onderdelen:

- Wegrijden vanuit een uitrit;
- Inrijden van een inrit;
- Overweg;
- Voetgangersoversteekplaats.

Deze onderdelen lopen als een rode draad door de rijopleiding en zijn van toepassing als de gelegenheid daartoe aanleiding geeft. De gedragingen voor deze specifieke situaties zijn opgenomen in de handelingsanalyses. De afbeeldingen kunnen als hulpmiddel bij de uitleg gebruikt worden.

### Handelingsanalyses: Wegrijden vanuit een uitrit

WEGRIJDEN VANUIT EEN UITRIT		
WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk kijken naar de aard van de situatie.	Herkennen van de situatie ter plaatse. Wel of niet voor laten gaan? Hoe overzichtelijk is de uitrit? Hoe druk is het?
Snelheid aanpassen.	Afhankelijk van de situatie en het uitzicht. Afremmen en/of terugschakelen naar de 1 <sup>e</sup> versnelling.	Zodanig dat alle handelingen veilig kunnen worden uitgevoerd en om normaal te kunnen stoppen als dit noodzakelijk is.
Stoppen of doorrijden.	Stoppen; tijdig. Het liefst voor de uitrit. Doorrijden als er geen overig verkeer is.	Om het overige verkeer voor te laten gaan. En het kruisingsvlak vrij te houden.
Kijken.	Voor - links - rechts (meerdere malen herhalen).	Observeren van het verkeer op en bij de uitrit.
Uitrit uitrijden.	Met aangepaste snelheid.	Voor de veiligheid en een vlotte doorstroming.
Kijken (nacontrole).	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Controle overige verkeer rechts naast en achter de auto.
Snelheid verhogen.	Afhankelijk van de situatie, vlot naar de gewenste snelheid.	Voor de veiligheid en een vlotte doorstroming.

## Handelingsanalyses: Inrijden van een inrit

INRIJDEN VAN EEN INRIT		
WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk kijken naar de aard situatie.	Herkennen van de situatie ter plaatse. Wel of niet voor laten gaan? Hoe overzichtelijk is de inrit? Hoe druk is het?
Snelheid aanpassen.	Afhankelijk van de situatie en het uitzicht. Afremmen en/of terugschakelen naar de 1 <sup>e</sup> versnelling.	Zodanig dat alle handelingen veilig kunnen worden uitgevoerd en om normaal te kunnen stoppen als dit noodzakelijk is.
Stoppen of doorrijden.	Stoppen, tijdig. Het liefst voor de bocht of inrit. Doorrijden als er geen overig verkeer is.	Om het overige verkeer voor te laten gaan. En het kruisingsvlak vrij te houden.
Kijken.	Voor - links - rechts (meerdere malen herhalen).	Observeren van het overige verkeer op en bij de inrit.
Inrit inrijden.	Met aangepaste snelheid.	Voor de veiligheid en een vlotte doorstroming.
Kijken (nacontrole).	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Controle overige verkeer rechts naast en achter de auto.
Snelheid verhogen.	Afhankelijk van de situatie, vlot naar de gewenste snelheid.	Voor de veiligheid en een vlotte doorstroming.

## Handelingsanalyse: Overwegen

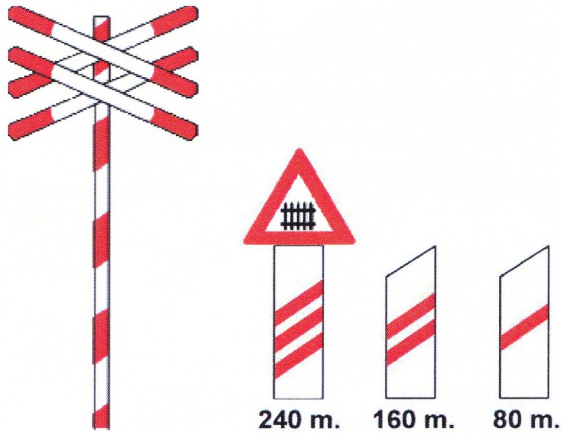
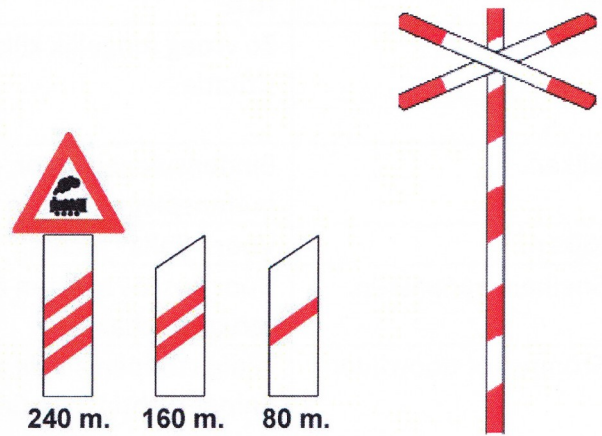
OVERWEGEN		
WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk kijken naar de situatie.	Herkennen van de situatie ter plaatse. Wel of niet voor laten gaan? Hoe overzichtelijk is het? Hoe druk is het?
Kijken.	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Controle overige verkeer.
Kijken.	Voor - links - rechts.	Controle overige verkeer.
Snelheid aanpassen.	Door gas los te laten en eventueel terug te schakelen.	Voor de veiligheid.
Stoppen of doorrijden.	Tijdig stoppen als de automatische Knipperlichtinstallatie aan gaat of doorrijden met aangepaste snelheid.	Voor de veiligheid.
Kijken.	Voor - links - rechts (meerdere malen herhalen).	Kijken of er geen trein in aantocht is.
Overweg oversteken.	Vlot, met aangepaste snelheid.	Voor de veiligheid en een vlotte doorstroming.
Kijken (nacontrole).	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Controle overige verkeer rechts naast en achter de auto.
Snelheid verhogen.	Afhankelijk van de situatie, vlot naar de gewenste snelheid.	Voor de veiligheid en een vlotte doorstroming.



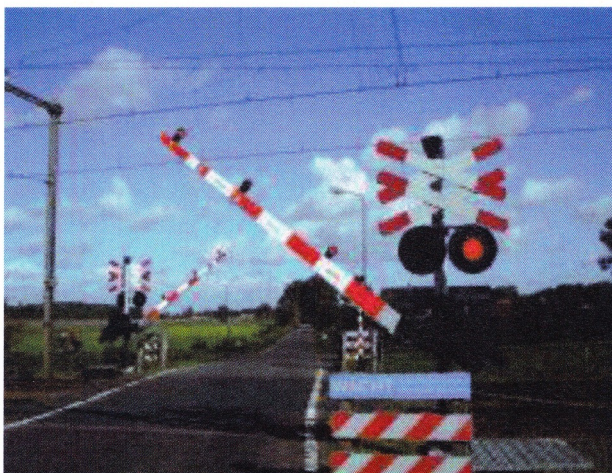
# Afbeeldingen: Overweg



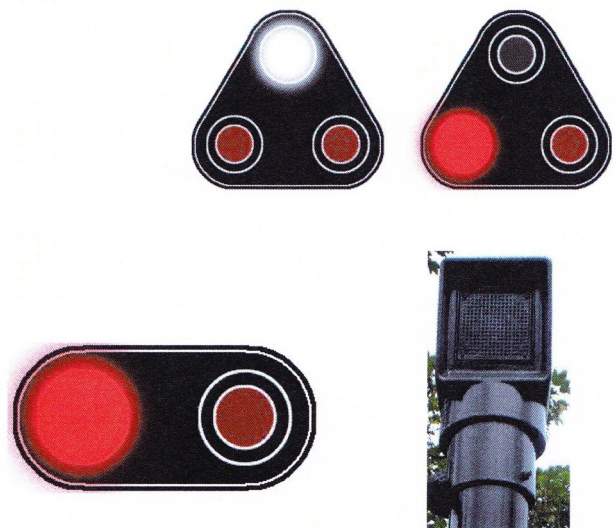
Onbeveiligd



A.K.I.



A.H.O.B.



Bel



## Handelingsanalyse: Voetgangersoversteekplaats (V.O.P.)

VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATS (V.O.P.)		
WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk kijken naar de situatie.	Herkennen van de situatie ter plaatse.
Kijken.	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Controle overige verkeer.
Stoppen of doorrijden.	Tijdig stoppen voor de V.O.P. Doorrijden als er geen voetgangers zijn.	Om voetgangers voor te laten en het V.O.P. vrij te houden.
Kijken.	Voor - links - rechts (meerdere malen herhalen).	Observeren van het verkeer op en bij de V.O.P.
V.O.P. oprijden.	Met aangepaste snelheid.	Voor de veiligheid en een vlotte doorstroming.
Kijken (nacontrole).	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Controle overige verkeer naast en achter de auto.
Snelheid verhogen.	Afhankelijk van de situatie, vlot naar de gewenste snelheid.	Voor een veilige en vlotte doorstroming.