

Handelingsanalyse: Opschakelen



OPSCHAKELEN		
WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk.	Kan en mag ik snelheid verhogen.
Kijken.	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Controle overige verkeer (inhalers).
Snelheid verhogen.	tot 2500 toeren.	Gunstig brandstofverbruik (HNR).
Koppeling in / gas los.	Vlot en nagenoeg gelijk (Weegschaaleffect).	Je maakt het nu mogelijk om over te schakelen.
Hand naar de pook.	Rechterhand, vlot, met de goede stand van de hand.	Met je rechterhand ga je schakelen en zo leidt je de pook waar hij heen moet.
Schakelen.	Rustig naar de gewenste versnelling.	Om slijtage aan de versnellingsbak te voorkomen.
Hand terug naar het stuur.	Rechterhand, vlot.	Je neemt weer zo snel mogelijk de ideale stuurpositie in. Veiligheid.
Koppelingspedaal naar het aangrijpingspunt en iets gas geven (aftoppen).	Linkervoet, geleidelijk (weegschaaleffect).	Ter voorkoming van het schokken en afslaan van de motor.
Koppelingspedaal geheel op laten komen, de voet van de koppeling en geleidelijk een beetje gas geven.	Met de linkervoet, geleidelijk. Zodra de koppeling geheel op is plaats je de voet ernaast.	Te lang met de voet op of boven het koppelingspedaal rijden geeft onnodige slijtage. Gas geven om geleidelijk snelheid te maken.
Kijken (nacontrole).	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Controle overige verkeer (inhalers)
Snelheid verhogen.	Rustig gas geven.	Doorstroming van het overig verkeer.

Afbeelding: Opschakelen

