

Handelingsanalyse: Terugschakelen



TERUGSCHAKELEN		
WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk.	Is snelheid verminderen noodzakelijk.
Kijken.	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Controle overige verkeer.
Snelheid verlagen.	Gas los en eventueel remmen tot ongeveer 1100 toeren.	Om een juiste snelheid te krijgen voor het terugschakelen.
Koppeling in.	Vlot en helemaal intrappen.	Je maakt het nu mogelijk om terug te schakelen.
Hand naar de pook.	Rechterhand, vlot, met de goede stand van de hand.	Met je rechterhand ga je schakelen en zo leidt je de pook waar hij heen moet.
Schakelen.	Rustig naar de gewenste versnelling.	Om slijtage aan de versnellingsbak te voorkomen.
Hand terug naar het stuur.	Rechterhand, vlot.	Je neemt weer zo snel mogelijk de ideale stuurpositie in. (veiligheid)
Koppelingspedaal naar het aangrijpingspunt en iets gas geven (aftoppen).	Linkervoet, geleidelijk (weegschaaffect).	Ter voorkoming van het schokken en afslaan van de motor.
Koppelingspedaal geheel op laten komen, de voet van de koppeling en geleidelijk een beetje gas geven.	Met linkervoet, geleidelijk. Zodra de koppeling geheel op is, plaats je de voet ernaast.	Te lang met de voet op of boven het koppelingspedaal rijden geeft onnodige slijtage. Gas geven om de snelheid vast te houden.
Kijken (nacontrole).	Binnenspiegel - voor - linker buitenspiegel.	Controle overige verkeer (inhalers).
Snelheid verhogen of verminderen.	Rustig gas geven of afremmen.	Doorstroming van het verkeer.

Afbeelding: Terugschakelen

